



Montageanleitung

Folgende Montageteile sind im **AIRbox**-set enthalten:

- 2 Stk M5 x 35mm Linsenflachkopfschraube mit 2mm Nitrilkautschuk Unterlegscheiben
- 2 Stk 4,5mm Elastikbänder (vormontiert)
- 2 Stk Zentrierbolzen (vormontiert)
- 1 Stk Hülse lang (**AIRbox XXL**)
- 1 Stk Hülse kurz (**AIRbox XL**)

Dem Venturi Race liegen folgende Montageteile bei:

- 2 Stk M5 x 16mm Zylinderschraube niedriger Kopf

sollten die werkseitigen Innengewinde im Vergaser im oberen Bereich defekt sein, kann eine baugleiche M5 x 20mm Zylinderschraube verwendet werden.



Sicherheit:

Vor dem Einbau der AIRbox ist unbedingt der korrekte Zustand des Stoßdämpfers und die korrekte Lage und der Zustand der Silentblöcke (Dämpfer und Motorschwinge) zu prüfen und gegebenenfalls zu tauschen.

Die **AIRbox XXL** reizt die Platzverhältnisse des Vespa PX Chassis maximal aus und ist nicht geeignet für gekürzte bzw. kurze Stoßdämpfer.

Die Dämpferlänge vom oberen Auflagepunkt im Rahmen bis Mitte Dämpferauge sollte original 41,5cm, jedoch mind. 40 cm haben. Der Abstand der Vergaserwanne zur Lasche des Seitendeckels sollte ideal 13,5cm, mindestens 12,5 cm betragen.

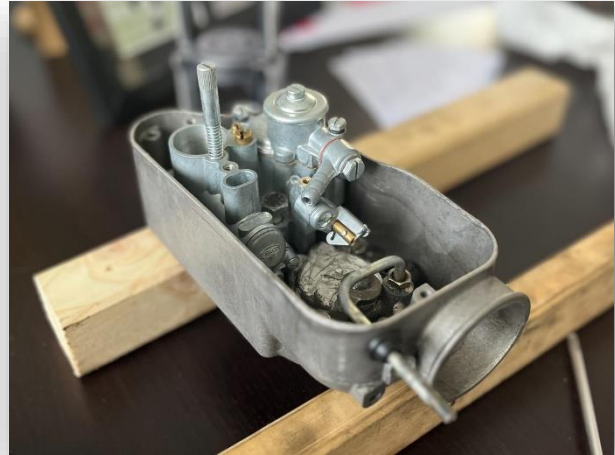
Unter 12,5cm wird die AIRbox bei voller Zuladung und je nach Fahrweise (Durchfederung) Kontakt mit dem Chassis haben! Beschädigungen am Lack und an der AIRbox!



Sollten die Abstände nicht gegeben sein, können diese durch geeignete Wahl des Dämpfer-Spacers erreicht werden. Bei Bedarf sind die Silentblöcke zu tauschen.

Montage der AIRbox:

Vor der Montage der **AIRbox** muss der originale Dichtungsgummi der Vergaserwanne entfernt werden.



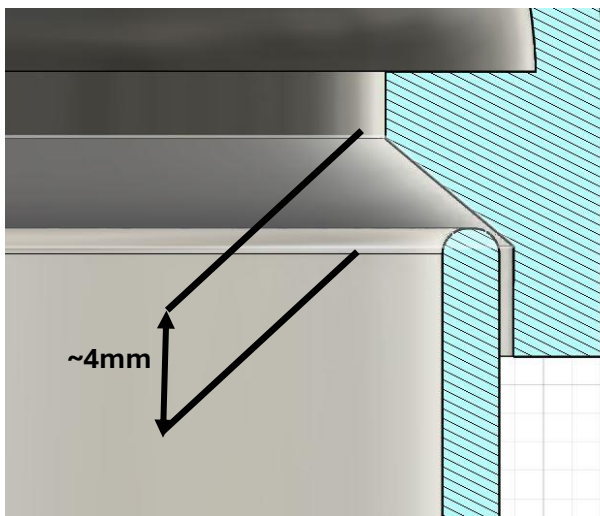
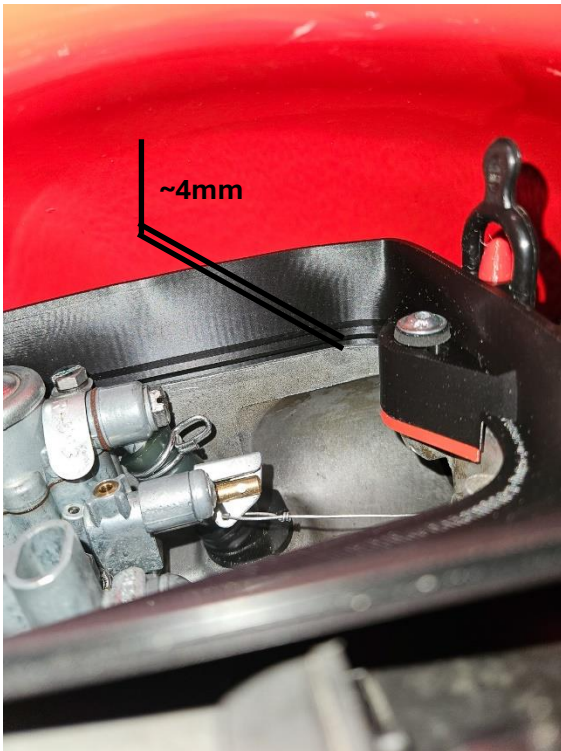
Die Montage der AIRbox erfolgt OHNE Dichtgummi!

Das Unterteil der **AIRbox** wird auf die Vergaserwanne aufgesetzt und mit den mitgelieferten M5 Schrauben, inkl. Kautschuk Scheiben, locker fixiert.

Da die werkseitigen Innengewinde großen Toleranzen unterliegen und die Schrauben sich lockern können, empfehlen wir die beiden Montageschrauben mit **Schraubensicherung (Loctite 243)** zu fixieren.



Die **AIRbox** ist für spannungsfreien Montage ausgelegt. Der Kontakt mit der Vergaserwanne erfolgt nur über die beiden roten Hartgummi-Auflageflächen an der Unterseite der **AIRbox**.



Der scheinbare Spalt von ca. 4mm ist konstruktionsbedingt und ergibt sich aus den Bauleranzen der Höhe der Vergaserwanne. Der Abstand ist abhängig vom Abstand der Oberkannte Vergaserwanne zur Gewinde-Ebene. Dieser liegt normalerweise zwischen 7,2 und 8,7mm.

Wenn der Abstand geringer ist als 7,2mm ergibt sich daraus ein größerer Spalt als 4mm.

Die korrekte Funktion der AIRbox ist dadurch in keiner Weise beeinträchtigt!

Sollte der Abstand jedoch größer als 8,7mm sein, kann die AIRbox brechen. Der Abstand kann durch Unterlegen von Gummischeiden verringert werden.

Die Hartgummi-Auflageflächen und die 2mm Kautschuk-Scheiben an den Linsenflachkopfschrauben ergeben zusammen eine selbstsichernde und spannungsfreie Verbindung auch ohne hohe Anzugsmomente.

Dazu werden beide Schrauben zuerst fingerfest fixiert und danach mit mind. 90 bis max. 180° end-angezogen.

Dadurch wird eine Verformung und ein späteres Reißen durch Vibrationen verhindert.



!!Nach ca. 200km sollten alle Schraubverbindungen überprüft werden!!

Das **AIRbox** Oberteil wird über die beiden vormontierten **elastischen Bolzen (rot)** zentriert und über die Dichtkante abgedichtet. Die beiden Zentrierbolzen sind lose mit dem Unterteil verbunden, um diese bei Bruch einfach tauschen zu können.

Ein Bruch kann bei unsachgemäßem Betrieb durch Kontakt der **AIRbox** mit dem Chassis auftreten.

Die Fixierung des **AIRbox** Oberteils mit dem Unterteil erfolgt mit den beiliegenden, bzw. vormontierten 4,5mm Elastikbändern.



Der **AIRbox XL** liegt eine elastische Hülse (rot) zum Verschließen der Öffnung für die Standgasschraube bei.

Die **AIRbox XXL** beinhaltet eine lange Hülse, die zusätzlich zum Verschließen der Öffnung die Standgasschraube gegen Herausfallen sichert!



Diese längere Hülse ist speziell für die PX Lusso entwickelt um ein Herausfallen der Standgasschraube zu verhindern. Im Original-Vergasersystem wird die Schraube durch den Gummipfropfen im Deckel gesichert. Die Hülse kann bei der PX Lusso einfach herausgezogen werden um an die Standgasschraube zu gelagen.

Bei der älteren P Vespa vor 1983 liegt der Bügel zur Fixierung des Seitendeckels unmittelbar über der Standgasschraube und damit über der Hülse. Mit einem scharfen Messer kann die Hülse um 3cm gekürzt werden. Damit kann sie ohne Demontage des **AIRbox**-Oberteils entfernt werden.



PX / PX Lusso (>1983)



P (<1983)

Montage Vergaser VENTuri:

Nach der Montage des Unterteils der **AIRbox** kann der Vergaser **VENTuri** mit den beiden beiliegenden M5 x 16 mm Zylinderschrauben mit dem Vergaser handfest verschraubt werden.

Durch die zweiteilige Konstruktion ist ein Herausfallen der Schrauben nicht möglich.



Das **VENTuri** Oberteil wird bei der Race (2-teilige) Version durch einfaches Aufdrücken (Klick) auf das Unterteil fixiert. Das Aufsetzen muss **gerade und ohne Verkanten** erfolgen.

Die beiliegende, längere **M5 x 20 mm** Zylinderschraube kann bei defektem Vergaser-Gewinde helfen.

!!Nach ca. 200km sollten alle Schraubverbindungen überprüft werden!!